



Nahlas, kde parkuješ, jinak auto zrušíme!

Kdo chtěl v posledních deseti letech vymazat vozidlo z úředního registru, ocitl se v zajetí paragrafů.

Mnozí to řešili uložením do depozitu na „neurčito“.

Rok 2015 to znemožní.

CO JE NOVÉHO?

Vyřazení z provozu

- Nahrazuje předchozí pojem „dočasné vyřazení vozidla“ alias depozit.
- Po jednom roce musí vlastník oznámit úřadu umístění a využití vozidla (pro stávající vozidla v depozitu platí 18 měsíců). Pokud tak neučiní, vozidlo v registru zanikne. Za nesplnění u nového vyřazení hrozí sankce 50 000 Kč.
- O vyřazení může požádat vlastník, nebo to vykoná sám obecní úřad, pokud skončilo povinné ručení a do 14 dnů nebyla uzavřena nová pojistná smlouva.
- Předkládá se velký i malý technický průkaz a odevzdávají se tabulky.
- Vlastník musí zajistit, aby po dobu vyřazení vozidlo neohrožovalo bezpečnost provozu. Vzhledem k odhlášení pojištění nesmí stát ani na veřejně přístupné komunikaci.
- Po dobu vyřazení nesmí z vozidla zmizet výrobní čísla karoserie či motoru.
- Před návratem na silnici musí vlastník doložit uzavřené povinné ručení a platnou technickou kontrolu.
- Sem spadnou odcizená vozidla.

Zánik vozidla

- Nahrazuje pojem „trvalé vyřazení vozidla“
- Nikdy už pak nelze vozidlo znovu přihlásit.
- Podmínkou je ekologická likvidace nebo úplné zničení, kde není co sešrotovat. Rozebírání se sem nepočítá.
- Vozidlo po 1. 1. 2015 zanikne i po vyřazení z provozu v délce v kuse větší než 18 měsíců bez nahlášení místa a způsobu jeho užívání.

Pokud máte na úřadě dlouhodobě odložené registrační značky od vozidla, které chcete jednou ještě zprovoznit, doporučujeme rychle jednat. Od 1. ledna 2015 totiž vstoupí v platnost novela zákona O podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, která takto zapomenutá auta či motorky zruší navždy. Nikdy už je pak nepůjde legální cestou zase přihlásit!

Jednodušší proces

Součástí obsáhlé novely zákona č. 56/2001 Sb. jsou i registrační značky na přání či větší dohled nad STK. Jenže platnost těchto novinek byla před dvěma týdny posunuta až na leden 2016.

Zůstává ale to nejdůležitější – mění se pojmy jako trvalé a dočasné vyřazení a přibývá slovíčko „zánik“. Spolu s tím se budou dít věci: vozidla uložená v depozitu ke dni 1. 1. 2015 budou prohlášena za „vyřazená z provozu“. Cílem je odplevelit registr, kde figurují podle odhadů desetitisíce neexistujících vozidel. Pokud už tam totiž leží delší dobu než 18 měsíců (dosud šlo depozit využít jen na dvanáct měsíců plus prodloužit o šest), budou úplně vyřazena coby zaniklá! Pozor na to, podle přechodného ustanovení mají majitelé čas do konce roku 2015, aby oznámili místo a účel využití vozidla. Pak už to nelze zvrátit.

Týká se to i vlastníků vozidel v polopřevodu, kteří musí přepis dokončit do 31. 6. 2015. Podle stávající

legislativy prodávající své vozidlo odhlásí a kupující ho na sebe do 10 dnů musí přihlásit. Jenže za nesplnění není sankce, a tak se ve fázi tohoto „polopřevodu“ nacházejí tisíce „nedohlášených“ aut. Novela zavádí přepis v jednom dni na jednom pracovišti. A pokud nebudou stávající nedohlášená vozidla včas přepsána na nového majitele, budou zrušena. Křičí autobazary, kterým to znemožní vykupovat auta a nedohlašovat je.

A ještě jedna novinka: v případě zániku povinného ručení máte 14 dnů na uzavření nového. Jinak vám úřad vozidlo vyřadí. Započítává se do toho i doba před platností novely, takže hned zkraje ledna 2015 dostane možná řada majitelů výzvu k odevzdání značek na úřad. A když neuposlechnou, dostanou pokutu do 50 000 Kč. Stejná teď bude mimochodem hrozit i za nenahlášení změny na úřadě – třeba přelakování vozidla.

Jednorázová vlna výmazu

Novinka na druhou stranu představuje řešení pro všechny, kteří se snaží již delší dobu vyřadit neexistující auto či motorku. Až do roku 2004 totiž jednoduše stačilo odevzdat registrační značky plus malý technický a vozidlo odhlásit, zatímco zůstalo doma na náhradní díly. Posledních deset let to ale nešlo bez dokladu o ekologické likvidaci. Jakmile jste si chtěli vozidlo ponechat a zrušit ho v registru, nebylo to legálně možné. Tedy až do loňského roku existovala jedna finta: odpřisáhnout,

že vozidlo plní jiný účel, třeba jako včelín nebo prolézačka. Jenže ani to už nejde. Proč to tedy tak dlouho nešlo, a najednou jde? „Současný stav plně implementuje evropskou směrnici o vozidlech s ukončenou životností, podle níž je vozidlo možné vyřadit pouze na základě potvrzení o převzetí do zařízení na ekologické zpracování autovraků. Tato varianta však neřeší některé životní situace. Proto ministerstvo dopravy navrhlo úpravu tak,

aby bylo možné vozidlo vyřadit z provozu a ponechat si ho pro vlastní účely pro provoz mimo komunikace,“ dostalo se nám na vysvětlenou z ministerstva životního prostředí, které je garantem likvidace vysloužilých autovraků. Jenže současně tento resort hlásí, že od počátku nesouhlasil s některými partiemi novinky. Například s použitím pojmu „zničení“ vozidla, díky němuž je možné jej odhlásit i bez dosud nutného dokladu o likvidaci.

poslední loňská novela zákona řešící valné odhlášení vozidla přiměla řadu majitelů konečně jednat. „Největší problém občanů jsme mohli zaregistrovat až na podzim, když vešla v platnost nová vyhláška o nemožnosti vyřadit vozidlo z registru na čestné prohlášení majitele,“ potvrzuje Pavel Hampl, ředitel oddělení likvidace vozidel společnosti Z-Eko, která každoročně zpracuje až dva tisíce starých vraků. Podobnou situaci lze očekávat i po Novém roce. Ekologická likvidace štedře podporovaná státem a EU je samozřejmě dobrým byznysem. Je si proto je u nás šrotovišť několikrát násobně víc než v jiných zemích Unie. Firmy totiž za likvidaci

vozidel inkasují. Nejen za staré železo, ale ještě pětistovku od ministerstva životního prostředí (územně správní celky dokonce 2500 Kč). Musejí sice splnit řadu podmínek, například hmotnost vaku musí dosahovat minimálně 60 % hmotnosti vozidla podle technického průkazu, ale podle zainteresovaných na tom není nic složitého.

Ministerstvo životního prostředí si proto přednedávnem prosadilo novinku – porádit fotodokumentaci vozidla při jeho převzetí. Ma obsahovat VIN kód karoserie, čelní, oba boční a zadní pohledy a stav vybavení kabiny i úložného prostoru. Dále musí být průkazné, že se vozidlo v době pořizování

fotodokumentace nacházelo v provozně zpracovatele. Nepochybujeme o tom, že se i tak bude podvádět. A to přesto, že když výše zmíněné chyby, šrotoviště nedostane dotaci [také pokud chyběj naplně, plasty, baterie, sedačky a podobně]. Šrotoviště ale i v takových případech převezmou od majitelů nekompletní autovraky, jenže za to od nich chtějí zaplatit. Vytrácí se tím motivace majitelů, aby své dosluhující vozidlo svépomocí nerozebírali a neohrožovali tím životní prostředí. „Zpracovatel je oprávněn požadovat po majiteli poplatek za nekompletnost odevzdávaného autovraku, ale ve skutečnosti tomu tak kvůli konkurenci není.“ křčí rameny Hampl nad praktikami řady provozovatelů.

Převzetení o převzetí autorských děl zařazených ke sběru autorských práva:	
IČO:	
Identifikace provozovatele zařízení, který vydal převzetí:	
IČ provozovatele:	_____
Název provozovatele:	
Adresa provozovatele, kde došlo k převzetí autorských:	
Přijímatel:	
Souhlasí k převzetí autorských děl ke sběru autorských děl § 14 odst. 1 zákona o odpovědi:	
Souhlasí s vydání:	_____
Číslo přílohy:	
Účinnost vydání souhlasu:	
Datum platnosti souhlasu:	
Vydání převzetí autorských:	
Datum převzetí autorských:	
Registrační značka novotoku:	
Střez registrace (včetně náčrtu záznamu):	
Komentář vydání, výběr a typ (možné):	
Identifikační číslo vydání (VTV):	
Hmotnost autorských:	
Identifikační číslo souhlasu, je-li uvedeno a není v omezení:	
Identifikační číslo souhlasu, je-li uvedeno a není v omezení:	
Číslo technického přílohy:	
Rod, výpočet: první registrace verzování, ve státní registraci:	
Předání:	
Sdílení přílohou předání:	
Adresa předání (tisk) polozit:	
Adresa předání (tisk) polozit:	
Přijímající osoba, pověřená, je převzetí výborně možná, je-li předání tímto schváleno:	
Výběr a souhlas s vydáním, který má být vybrán:	
Datum vydání:	
Autorský, odvětvový:	
Autorský, odvětvový:	
Autorský, odvětvový:	

ničení není v podmínkách České republiky možné a právě v případě havárie po živelné pohromy je nutné předat automobil, respektive jeho torzo, k ekologickému zpracování," vysvětluje Dominika Pospišilová z ministerstva životního prostředí. Dále resortu vadí, že v případě fažení z provozu delšího než 12 měsíců bude stačit „jen“ každý rok prozatím místo a účel jeho využití (úředníci mohou jít na kontrolu!). „V některých případech má toto opatření své opodstatnění pro sběratelství, použití automobilu

k zemědělství na soukromém pozemku, pro úpravu sportovišť a jiné. Ovšem obáváme se, aby nedocházelo ke zneužívání institutu a poškozování životního prostředí," končí Pospíšilová.

Původní návrh novely zákona počítal s dočasným vyřazením vozidla na maximální dobu dvanácti měsíců, dlouhodobým vyřazením vozidla na maximální dobu pěti let a s trvalým vyřazením po ekologické likvidaci nebo zániku.

Dodnes platná úprava totiž hovoří o vyřazení vozidla z provozu na dobu maximálně dvanácti po sobě jdoucích kalendářních měsíců. Prodloužit to lze o šest měsíců. Jenže kdo se rozhodnul dělat mrtvého brouka, nedostal žádnou sankci. Jak jsme zmínili, to se teď změní. Pro stávající uložky nad 18 měsíců to znamená zánik, pro ty nové pokutu do 50 000 Kč.

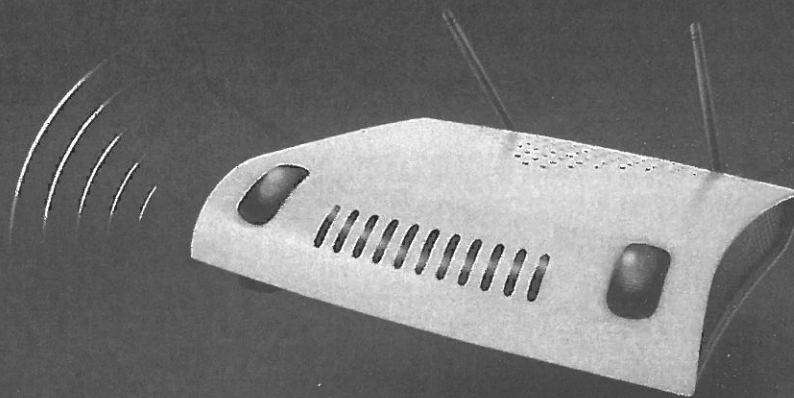
A proč najednou změna terminologie, která podle našich zjištění má i úředníky? „Kategorie vyřazení vozidla

z provozu vznikla z důvodu zjednodušení procesu," vysvětluje Martin Novák z ministerstva dopravy. Pro trvalé vyřazení vozidla se nově používá pojem zánik vozidla. Bude ho moci zapsat dopravní odbor na základě oznámení obecního úřadu nebo vlastníka pozemní komunikace, kteří odevzdali vozidlo k sešrotování. Rok 2015 každopádně bude rokem velkých změn pro řadu sběratelů, veteránistů nebo neporádných majitelů, kteří se neobtěžovali svá vozidla dohlásit nebo pojistit. ●

Pokračování tématu na straně 8 ➔

**PREMIER LEAGUE
NA DIGI SPORT
EXKLUZIVNĚ
V O.TV**

Pokryje WiFi signálem celou domácnost a spustí vám
O₂ TV na mobilu, tabletu, notebooku i televizi.
Pořídte si ho v našich prodejnách nebo na www.o2.cz



Stabilní
za každého počasí



Signál pro celou domácnost



Spustí TV
na 4 zařízeních



Zabezpečí domácnost



Ušetří
vám peníze



CO MÁM DĚLAT? VZOROVÉ PŘÍPADY

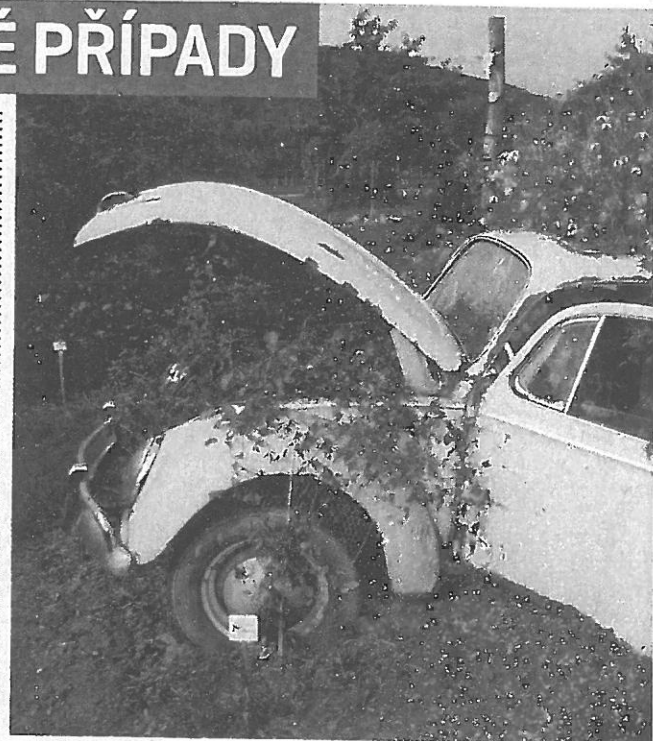
1 Ideální situace

„Před rokem jsem nutně potřeboval auto. Koupil jsem tedy za pět tisíc favorit s platnou technickou prohlídkou. Ta nyní skončila a vozidlo již další rozhodně neprojde. Nemá smysl investovat do oprav a k dalšímu využití se již nehodí skoro nic. Plánuji ho tedy zrušit. Co mám dělat?“

Václav Žemlička, Plzeň

Doslova ukázkový případ, jak správně postupovat. Stačí vyhledat ve svém okolí oprávněného zpracovatele autovraků, který je schopen vystavit doklad o likvidaci vozidla. Jejich seznam dokonce podle krajů lze najít na <https://autovraky.mzp.cz/> autovrak/webklient/ralight. Pozor na vra-koviště, kde vozidlo převezmou, ale doklad nevydají! Zbývá jen vrak na šrotoviště

dopravit, případně využít jeho služeb. Na úřad pak přijdete s doklady, u firemních vozidel s živnostenským oprávněním nebo výpisem z rejstříku. Dále s technickým průkazem vozidla a zmíněným dokladem o ekologické likvidaci. Malý techničák a tabulky registračních značek si na úřadě nechají. Pak už jen stačí odhlásit povinné ručení a máte po starostech.



2 Veteránista si nesmí vůz ponechat

Pět otázek pro...

... Jana Belka, vedoucí provozu Praha Kovošrot Group CZ

Jaký je ze strany občanů zájem o ekologickou likvidaci vozidla?

Týdně vykonáme ekologickou likvidaci asi deseti až dvaceti automobilů. Záleží na dni. Ke konci měsíce je autovraků více.

Musíte zájemce o ekologickou likvidaci odmítnat, například když chybí katalyzátor?
Chybějící katalyzátor není důvodem k nepřevzetí vozidla.

Hradí se něco za likvidaci vozidla?

Platíme asi patnáct set korun za tunu. V případě chybějících částí, například katalyzátoru, pak neplatíme nic.

Jak mohu požádat o likvidaci vozidla?

Stačí s automobilem přijet. Není nutno se objednávat.

Čtenáři se na nás obrazejí s dotazy, že již vozidlo nemají, a na úřadě jim ho nechtějí zlikvidovat. Vystavíte jim v takových případech doklad?

Ne. K vystavení dokladu je nutno odevzdat alespoň karoserii nebo rám s označením identifikačního čísla a motor s označením identifikačního čísla, pokud bylo uvedeno v osvědčení o registraci vozidla.

„Jsem fandou vozů Wartburg. Dvě auta s motorem 1.3 mám osazena čísly a provozuji je. Třetí auto chci renovovat a nechat pouze na sběratelské účely. Zašel jsem proto na odbor dopravy, kde jsem chtěl vyřadit vozidlo z evidence a následně zrušit povinné ručení. Vůz už nikdy nebude jezdit na pozemních komunikacích. Na úřadě ode mě k úplnému vyřazení požadují doklad o ekologické likvidaci. Na moji námitku, že vůz nelikviduji, ale že si jej

ponechávám a chci ho pouze vyřadit z registru, jsem dostal odpověď, že tohle nelze. Zatím jsem dal S do depozitu a přerušil povinné ručení. Pro mě je to ale pouze dočasná opatření, protože chci auto trvale vyřadit, nikoli nechat sešrotovat. Existuje řešení trvalého vyřazení auta z evidence (zákon, vyhláška), při jiný postup? Jak mám udělat, a auto vyřadil z evidence coby mi exponát a zároveň mi zůstalo?“

Roland Schulz, Pa

Legislativa bohužel na sběratele nepamatuje. Až do roku 2004 tato možnost existovala, od té doby lze ale trvale vyřadit auto z registru pouze na základě protokolu o ekologické likvidaci. Vyplyvá to ze směrnice Evropského parlamentu a Rady (2000/53/ES) o vozidlech s ukončenou životností a je promítnuto v zákoně o odpadech. „Pokud si majitel chce vozidlo ponechat, může si požádat o veteránské značky, nebo počkat do lednové účinnosti novely ze zákona o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. V této novelě bude umožněno vyřazení vozidla z provozu,“ říká Jana Taušová z ministerstva životního prostředí.

POZOR! Nový bazarový seriál: Nejzajímavější motory vozů Škoda 1.2 HTP

1.2 HTP (40 až 55 kW) na stranách 26 až 27

1.9 SDI (47 či 50 kW) vychází 10. 11.

1.6 MPI (74 či 75 kW) vychází 18. 11.

2.0 TDI-PD 16V (103 kW) vychází 24. 11.

Průšvihové i vzorné varianty?
Kterou vybrat?

Nesmrtelný diesel bez turbu
Úskalí při výměně rozvodů

Opravdu sázka na jistotu?
Proč bere olej

Příčiny špatné pověsti
Rozebíráme motor po 500 000 km



ANKETA

- 1 Víte o novinkách kolem depozitu vozidel do roku 2015?
- 2 Kolika vašich vozidel se to týká?

Tomáš Moravec
Moto&Velo Muzeum
Prerov nad Labem

- 1 Nevím o tom nic. Musím tedy zajít na úřad.

- 2 Týká se to minimálně deseti motorek, které mám v expozici.

Gustav J. Toufar
prezident Jeep klubu

- 1 Je to pro mě novinka.
- 2 Motorky a auta.

Tomáš Příplata
sběratel renaultů

- 1 Něco o tom vím, ale nic bližšího ne.
- 2 Docela málo, jenom asi pět kousků.



3 Majitel už nežije

„Před lety jsem koupil starou javu a přepis tehdy neřešil. Původní majitel už ani nežije, motorka na mě dodnes není přeepsaná. Jawa leží roky ve stodole, nejezdí se na ní. Chtěl bych si ji nechat a jednou třeba renovovat, ale nehodlám kvůli tomu absolvovat hledání dědiců a složité dohlašování. Co s tím?“

Pavel Hanák, Znojmo



Dokud je motorka napsána na původního majitele, nemá její současný vlastník ani možnost cokoliv v registru vozidel měnit. Jedinou šancí je tak dohledat dědice a převod vozidla s nimi vyřešit. Pokud se s vozidlem nejezdilo po 1. květnu 2004 – odkdy platí povinnost předkládat doklad o ekologické likvidaci –, stačí provozovateli zajít na úřad a oznámit, jak vozidlo zaniklo. Pozor, nesmělo na něj ale být uzavřeno od té doby povinné ručení nebo nesmělo absolvovat STK. I tyto případy řeší lednová novela. Pokud jsou značky deponovány po dobu delší než 18 měsíců, jednoduše vozidlo v registru zanikne, a vám fyzicky přesto zůstane.

INZERCE

4 Škodovku ukradli, ale...

„Před třemi roky mi na parkovišti u domu v Plzni byla odcizena Škoda 120 L. Sice staříčká, ale stále ještě věrně sloužila. Věc byla oznámena policii ČR, mám potvrzení o přijatém oznámení a následně usnesení o odložení trestní věci – pachatel neznámý, auto nebylo nalezeno. Následně jsem zrušil pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a na registru

Jakkoli se to může zdát zvláštní, není v tomto případě možno vozidlo odhlásit. A má to svou logiku. „Odcizení vozidla nezakládá důvod k trvalému vyřazení vozidla z registru silničních vozidel. Při případném nálezů vozidla je ho možné opět uvést do provozu. V případě, že by došlo k trvalému vyřazení vozidla, nebylo by možné opět provozovat, jelikož trvalým vyřazením ztrácí technickou způsobilost a jedná se o nevratný úkon,“ říká Václav Kotrch z Magistrátu hlavního města Prahy. K tomu dodává, že podle § 12 zákona č. 168/1999 ve znění pozdějších předpisů zaniká pojištění odpovědnosti z důvodu odcizení vozidla. Pokud nelze dobu odcizení přesně určit, považuje se vozidlo za odcizené, jakmile Policie České republiky přijala oznámení o odcizení vozidla.

vozidel se pokusil vozidlo odhlásit. Zde mi ale sdělili, že vozidlo mohu odhlásit pouze na základě potvrzení o ekologické likvidaci, které pochopitelně nemám. Uběhly roky, auto nalezeno nebylo, i učinil jsem na registru vozidel nový dotaz ohledně odhlášení – se stejným výsledkem, bez potvrzení o ekologické likvidaci to nejde! Situace se mi zdá být naprosto absurdní.“

Petr Krahulec, Klatovy



5 Obytnák zůstal v cizině

„Při dovolené na Mallorce mi tamní nenechavci nejen vykradli obytné auto, ale vybili si na něm i vztek. Z vozu zbyly jen plechy a plast, všechna okna rozbitá. Za malý peníz jsem byl rád, že jsem se jej zbavil. To ale nebyl konec potíží. Další nastaly až doma, když jsem šel neexistující vozidlo odhlásit. Úřad potřeboval doklad o ekologické likvidaci, který jsem samozřejmě neměl. Nepomohla pravda, že mi jej zničili v zahraničí, a tak jsem jej tam prodal. Čestné prohlášení nikoho nezajímalo. Nedokázal jsem úředníky přesvědčit, až mi nějaká dobrá duše poradila, že musím lhát. Na zahradě se

mi tak „objevila“ prolézačka a domeček pro děti. Auto změnilo způsob užívání. Tohle úředníkovi stačilo, vrak už vidět nechtěl. Celá anabáze, na níž jsem ztratil několik dní, pro mě skončila. Jak jsem ale následně zjistil, měl jsem obrovské štěstí. Všichni známi, kteří chtěli podobný kousek udělat na svém úřadě, se totiž se zlou potázali. Nejenže po nich úředník za prepážkou požadoval fotografii, kde je vidět jiné používání vozidla, ale také písemné vyjádření ekologů. Nakonec se o tom chtěl ještě osobně přesvědčit. Můj recept je tak neopakovatelný.“

Čtenář ze středních Čech

Tento kdysi velmi oblíbený způsob už dnes není možný. K prvnímu listopadu 2013 úřady neakceptují argument jiného využití. Od ledna by se na to ale daly aplikovat podmínky úplného zničení vozidla, které nově umožňují vyradit ho na základě „zániku“.

Jakub H., střední Čechy, klient Ery

Založte si Era účet a získejte mobil zdarma!

Rozdáváme 1000 mobilů každý týden.

Akce probíhá v Era finančních centrech
od 6. 10. do 7. 11. 2014.



jednoduše

www.erasvet.cz
800 210 210

Klienti k Era účtu získají chytrý telefon Nokia Lumia 630.
Era je obchodní značka ČSOB.

Hledejte Era jednoduše