



VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

ČJ.: MUKR 6608/2018

SP. ZN.: Kra 601/2018/OD/NAV

VYŘIZUJE: Bc. Lukáš Návrat

TELEFON: 553 777 575

FAX: 553 777 922

E-MAIL: lukas.navrat@kravare.cz

DATUM: 13. 4. 2018

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

pro stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Kravaře, odbor dopravy, vykonávající podle § 61 zák. č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, přenesenou působnost stanovenou mu § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě žádosti, kterou dne 10. 4. 2018 podala:

Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, středisko Opava, Joži Davida 2, 747 06 Opava, IČ: 00095711 (dále jen „žadatel“)

s t a n o v í

po projednání s dotčeným orgánem, kterým je Policie ČR, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, dopravní inspektorát Opava ze dne 11. 4. 2018 pod č. j. KRPT-86555-1/ČJ-2018-070606-LH, podle ustanovení § 77 odstavce 1 písmena c) zákona o silničním provozu a ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu v návaznosti na ust. § 61 odst. 4 zákona o silničním provozu a ust. § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích:

komunikace: silnice II. a III. třídy

v úseku: v rozsahu působnosti ORP Kravaře

popis DZ: dle obecných schémat řady B – „pracovní místa v obci“ a obecných schémat řady C – „pracovní místa mimo obec“ uvedených v TP 66 - „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ (schváleno MD č. j. 21/2015-120-TN/1, s účinností od 1. dubna 2015 - III. vydání)

v termínu: od nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy jeden rok

z důvodu: vybraných nebo opakovaných činností spojených se správou, údržbou, měřením, opravami nebo výstavbou pozemní komunikace nebo zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích

spočívající v umístění svislého dopravního značení v rozsahu dle obecných schémat řady B – „pracovní místa v obci“ a obecných schémat řady C – „pracovní místa mimo obec“ uvedených v TP 66 - „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ (schváleno MD č.j. 21/2015-120-TN/1, s účinností od 1. dubna 2015 - III. vydání).

Podmínky pro stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích:

1. Umístění přechodného dopravního značení, dopravního opatření na výše uvedených komunikacích, bude provedeno dle obecných schémat řady B – „pracovní místa v obci“ a obecných schémat řady C – „pracovní místa mimo obec“ uvedených v TP 66 - „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ (schváleno MD č.j. 21/2015-120-TN/1, s účinností od 1. dubna 2015 - III. vydání).
2. Přenosné dopravní značení je stanoveno na výše uvedených komunikacích od nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy jeden rok (ve dnech a hodinách, kdy budou práce zastaveny, ve dnech pracovního volna a ve dnech pracovního klidu bude přechodné dopravní značení otočeno, nebo zakryto a umístěno tak, aby neohrožovalo bezpečnost silničního provozu, nebo bude provoz omezen jen v nezbytném rozsahu).
3. **Budou dodrženy podmínky PČR, DI Opava pro stanovení přenosného dopravního značení ze dne 11. 4. 2018 pod č. j. KRPT-86555-1/ČJ-2018-070606LH:**
 - přenosné dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace musí tvořit spolu se stávající místní úpravou provozu ucelený systém
 - budou-li stavební práce na komunikaci přerušeny nebo zastaveny, bude přechodná úprava zrušena nebo bude provoz omezen jen v nezbytně nutném rozsahu
 - pokud se budou místní podmínky pozemní komunikace odlišovat od typu pozemní komunikace konkrétního vzorového schématu, bude návrh přechodné úpravy provozu proveden individuálně a bude individuálně stanovena přechodná úprava provozu
 - dopravnímu inspektorátu Opava bude prostřednictvím datových schránek vždy neprodleně oznámeno použití přenosného dopravního značení, a to kdy, kde, za jakým účelem, na jaký časový úsek a jaké konkrétní schéma bude užito. Dále bude oznámeno jméno, příjmení a dostupný telefonní kontakt na osobu zodpovědnou za instalaci dopravního značení
 - v případě nesplnění výše uvedených podmínek žadatelem, vzniká ze strany dopravního inspektorátu Opava možné podezření na neoprávněné osazení dopravního značení.
4. Použité dopravní značení bude na rubové straně označeno viditelně názvem společnosti (vč. mobilního telefonního kontaktu na odpovědnou osobu), která jej osadila.
5. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude realizována v souladu se zákonem o silničním provozu, s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále v souladu s platnými TP 65 – „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ (schváleno MD-OPK č.j. 532/2013-120-STSP/1, s účinností od 1. srpna 2013), a dále v souladu s platnými TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ (schváleno MD č.j. 21/2015-120-TN/1, s účinností od 1. dubna 2015 - III. vydání).
6. Přenosné svislé dopravní značky budou užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem (§ 78 odst. 2, 3 zákona o silničním provozu).
7. Činnost související s uvedenou akcí bude realizována pouze v prostoru vymezeném dopravním značením.

